

Số: /TTr-UBND

Khánh Hòa, ngày tháng năm 2025

## TỜ TRÌNH

### Dự thảo Nghị quyết của Hội đồng nhân dân tỉnh về hỗ trợ cước thuê bao duy trì hoạt động giám sát hành trình tàu cá trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa giai đoạn 2025 - 2027

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh Khánh Hòa

Căn cứ Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15 được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 87/2025/QH15; trên cơ sở tổng hợp, báo cáo của Sở Khoa học và Công nghệ tại văn bản số 2008/SKH-CN-CĐS ngày 02/10/2025 về việc trình hồ sơ dự thảo Nghị quyết về hỗ trợ cước thuê bao duy trì hoạt động giám sát hành trình tàu cá trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa giai đoạn 2025 – 2027;

Ủy ban nhân dân tỉnh kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét ban hành Nghị quyết về hỗ trợ cước thuê bao duy trì hoạt động giám sát hành trình tàu cá trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa giai đoạn 2025 - 2027, nội dung như sau:

#### I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH NGHỊ QUYẾT

##### 1. Cơ sở chính trị, pháp lý

Căn cứ Điều 46 Nghị định số 26/2019/NĐ-CP ngày 08/3/2019 (được sửa đổi, bổ sung tại khoản 23 Điều 1 Nghị định số 37/2024/NĐ-CP ngày 04/4/2024): “Tàu cá có chiều dài lớn nhất từ 15 mét trở lên phải lắp đặt thiết bị giám sát hành trình tự động truyền thông tin, dữ liệu qua hệ thống thông tin vệ tinh, không thuộc danh sách tàu cá vi phạm quy định khai thác bất hợp pháp”.

Căn cứ quy định của Luật Thủy sản năm 2017 và các quy định hiện hành (Nghị định số 26/2019/NĐ-CP ngày 08/3/2019 và Nghị định số 37/2024/NĐ-CP ngày 04/4/2024), theo đó, tất cả các tàu cá có chiều dài lớn nhất từ 15m trở lên phải lắp đặt thiết bị giám sát hành trình (VMS) trước ngày 01/4/2020, đây là điều kiện để được cấp giấy phép khai thác thủy sản cho tàu cá. Việc lắp đặt thiết bị VMS không chỉ đáp ứng quy định của Luật Thủy sản năm 2017 mà còn phục vụ nhu cầu quản lý tàu cá của chủ tàu; hỗ trợ công tác phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn; công tác quản lý tàu cá của các cơ quan quản lý thủy sản các cấp từ Trung ương đến địa phương. Ngoài ra, việc lắp đặt thiết bị giám sát hành trình đối với tàu cá có chiều dài lớn nhất từ 15 mét trở lên là một trong những giải pháp quan trọng trong việc chống khai thác bất hợp pháp, không báo cáo và không theo quy định (hay còn được gọi là IUU - Illegal, Unreported and

Unregulated Fishing), nhằm đáp ứng điều kiện sớm gỡ “thẻ vàng” của Ủy ban Châu Âu (EC) đối với sản phẩm hải sản khai thác của Việt Nam.

Căn cứ điểm c khoản 3 Điều 15 Luật Tổ chức chính quyền địa phương quy định nhiệm vụ, quyền hạn của Hội đồng nhân dân tỉnh: “Quyết định các chế độ, tiêu chuẩn, định mức chi ngân sách địa phương và các nội dung khác theo quy định của pháp luật về ngân sách nhà nước”;

Căn cứ điểm h khoản 9 Điều 30 Luật Ngân sách nhà nước năm 2015 và khoản 3 Điều 21 Nghị định số 163/2016/NĐ-CP ngày 21/12/2016 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Ngân sách nhà nước: “Thẩm quyền của Hội đồng nhân dân cấp tỉnh: 3. Quyết định các chế độ chi ngân sách nhà nước đối với một số nhiệm vụ chi có tính chất đặc thù ở địa phương ngoài các chế độ, tiêu chuẩn, định mức chi ngân sách nhà nước do Chính phủ, Bộ trưởng Bộ Tài chính ban hành để thực hiện nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm trật tự, an toàn xã hội trên địa bàn, phù hợp với khả năng cân đối của ngân sách địa phương”;

Căn cứ điểm c khoản 1 Điều 21 Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15 được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 87/2025/QH15: “1. Hội đồng nhân dân cấp tỉnh ban hành nghị quyết để quy định: c) Chính sách, biện pháp nhằm phát triển kinh tế - xã hội, ngân sách, quốc phòng, an ninh ở địa phương; biện pháp khác có tính chất đặc thù phù hợp với điều kiện phát triển kinh tế - xã hội của địa phương; phân cấp và thực hiện nhiệm vụ, quyền hạn được phân cấp”.

## 2. Cơ sở thực tiễn

Căn cứ Quyết định số 1037/QĐ-BNN-TS ngày 11/4/2024 của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn về việc công bố, điều chỉnh giao hạn ngạch Giấy phép khai thác thủy sản tại vùng khơi cho các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương, trong đó, hạn ngạch giấy phép khai thác thủy sản tại vùng khơi được giao là 657 giấy phép tại tỉnh Khánh Hòa (trước sáp nhập) và 858 giấy phép tại tỉnh Ninh Thuận (trước sáp nhập), với tổng hạn ngạch giấy phép được giao là 1.515 giấy phép. Thực tế, tỉnh Khánh Hòa (trước sáp nhập) đã triển khai lắp đặt thiết bị giám sát hành trình đối với 631/633 (đạt 99,5%) tàu cá có chiều dài từ 15 mét trở lên, còn 02 tàu cá chưa lắp thiết bị giám sát hành trình (*01 tàu cá tại Vạn Ninh mua tỉnh ngoài đang làm thủ tục theo đúng quy định, 01 tàu cá tại Nha Trang đang nằm bờ, chờ bán*); tỉnh Ninh Thuận (trước sáp nhập) đã triển khai lắp đặt thiết bị giám sát hành trình đối với 886/891 (đạt 99,4%) tàu cá có chiều dài từ 15 mét trở lên, còn 05 tàu cá chưa lắp thiết bị giám sát hành trình (*01 tàu chìm chủ tàu mất giấy tờ ngân hàng tịch thu, 01 tàu không khai thác nhiều năm, 01 tàu bán về Quảng Ngãi chủ tàu đã sinh sống nơi khác, 02 tàu cá nằm bờ thiếu nợ ngân hàng không đi khai thác*) (Số lượng tàu cá tỉnh Ninh Thuận (trước sáp nhập) nhiều hơn số lượng hạn ngạch giấy phép được giao tại Quyết định số 1037/QĐ-BNN-TS là 33 tàu, vì: Khi có giao dịch mua bán tàu giữa các tỉnh, hạn ngạch vùng khơi (tàu từ 15m) trở lên sẽ chuyển từ tỉnh này sang tỉnh khác so với hạn ngạch được giao theo Quyết định số 1037/QĐ-BNN-TS).

Tại tỉnh Khánh Hòa (trước sáp nhập): Năm 2024, Trung tâm Giám sát tàu cá - Chi cục Thủy sản, Biển và Hải đảo đã gửi thông báo tàu cá mất kết nối trên biển: 123 tàu/171 thông báo/178 lượt tàu mất kết nối. Từ đầu năm 2025 đến nay, Trung tâm Giám sát tàu cá đã gửi thông báo tàu cá mất kết nối trên biển: 08 tàu cá/08 thông báo/08 lượt tàu mất kết nối. Trong đó nguyên nhân chủ yếu là chủ tàu không đóng hoặc chưa kịp thời đóng cước thuê bao duy trì hoạt động giám sát hành trình tàu cá (đơn vị cung cấp VMS ngắt kết nối thiết bị với hệ thống giám sát tàu cá). Tại tỉnh Ninh Thuận (trước sáp nhập): Năm 2024, Phòng Kiểm ngư - Chi cục Thủy sản, Biển và Hải đảo đã gửi thông báo tàu cá mất kết nối trên biển: 90 tàu/36 thông báo/140 lượt tàu mất kết nối. Từ đầu năm 2025 đến nay, Phòng Kiểm ngư đã gửi thông báo tàu cá mất kết nối trên biển: 140 tàu cá/45 thông báo/254 lượt tàu mất kết nối. Trong đó nguyên nhân chủ yếu là chủ tàu không đóng hoặc chưa kịp thời đóng cước thuê bao duy trì hoạt động giám sát hành trình tàu cá (đơn vị cung cấp VMS ngắt kết nối thiết bị với hệ thống giám sát tàu cá).

Thông kê số lượng tàu cá lắp đặt thiết bị giám sát hành trình:

STT	Đơn vị cung cấp thiết bị	Số lượng tàu cá lắp GSHT tỉnh Khánh Hòa (trước sáp nhập)	Số lượng tàu cá lắp GSHT tỉnh Ninh Thuận (trước sáp nhập)	Tổng số tàu cá lắp GSHT	Mức cước phí (đồng/tháng)
1	Đài Thông tin Duyên hải Nha Trang	517	587	1.104	330.000
2	Trung tâm Kinh doanh VNPT - Khánh Hòa	38	200	238	250.000
3	Công ty Zunibal Việt Nam	11	15	26	395.000
4	Công ty TNHH tự động hóa LTran	55	6	61	855.000
5	Tập đoàn Công nghiệp - Viễn thông Quân đội Viettel	10	56	66	350.000
6	Công ty Bình Anh	0	9	9	400.000
7	Đơn vị Bách Khoa	0	1	1	385.000
8	Viện Hàn lâm KHVN	0	12	12	375.000
	<b>TỔNG CỘNG</b>	<b>631</b>	<b>886</b>	<b>1.517</b>	

Trung bình cước phí thuê bao trên 01 tháng (tính theo số lượng tàu):  

$$\frac{1.104 \times 330.000 + 238 \times 250.000 + 26 \times 395.000 + 61 \times 855.000 + 66 \times 350.000 + 9 \times 400.000 + 1 \times 385.000 + 12 \times 375.000}{1.517}$$

= 341.000 đồng/tháng.

Trung bình cước phí thuê bao trên 01 tháng (tính theo số lượng tàu) (làm tròn): 340.000 đồng/tháng.

Theo quy định tại điểm đ khoản 3 Điều 44 Nghị định số 26/2019/NĐ-CP, việc lắp đặt, bảo dưỡng và duy trì dịch vụ thiết bị giám sát hành trình do chủ tàu chịu trách nhiệm chi trả. Tuy nhiên, trong điều kiện hiện nay, hoạt động nghề khai thác thủy sản đang gặp nhiều khó khăn do sản lượng khai thác thấp, giá sản phẩm sau khai thác sụt giảm, lao động đi biển khan hiếm, chi phí tăng cao, hiệu quả chuyến biển sụt giảm, nên việc duy trì đóng cước thuê bao thiết bị giám sát hành trình tàu cá làm tăng kinh phí vươn khơi, bám biển của phần lớn ngư dân (trung bình cước thuê bao duy trì hoạt động giám sát hành trình tàu cá mỗi thiết bị là  $(340.000 \times 12 \text{ tháng}) = 4.080.000$  đồng/tàu/năm).

Qua nghiên cứu, hiện nhiều địa phương ven biển trong nước (trước khi sáp nhập) đã ban hành và thực hiện chính sách hỗ trợ ngư dân về cước thuê bao duy trì hoạt động giám sát hành trình tàu cá như: Đà Nẵng, Hải Phòng, Bình Định, Nam Định, Hà Tĩnh, Thái Bình, Nghệ An, Phú Yên... dưới hình thức Nghị quyết của Hội đồng nhân dân cấp tỉnh.

Trước tình hình trên, nhằm kịp thời hỗ trợ cho ngư dân vượt qua khó khăn trong điều kiện giá xăng dầu tăng nhanh, sản phẩm hải sản Việt Nam đang bị EC cảnh báo “thẻ vàng”..., tạo thêm niềm tin, động lực cho ngư dân yên tâm bám biển sản xuất để phát triển kinh tế và góp phần bảo vệ an ninh, chủ quyền biển đảo; đồng thời tăng cường hiệu quả quản lý tàu cá của các cơ quan chức năng trong việc kiểm soát, giám sát tàu cá hoạt động trên biển, góp phần hạn chế và đi đến chấm dứt tình trạng khai thác bất hợp pháp, không báo cáo và không theo quy định, sớm tháo gỡ “thẻ vàng” của Ủy ban Châu Âu; việc ban hành Nghị quyết của Hội đồng nhân dân tỉnh về hỗ trợ cước thuê bao duy trì hoạt động giám sát hành trình tàu cá trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa là cần thiết trong điều kiện hiện nay.

## **II. MỤC ĐÍCH BAN HÀNH, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG NGHỊ QUYẾT**

### **1. Mục đích ban hành Nghị quyết**

Kịp thời quy định mức chi hỗ trợ cước thuê bao duy trì hoạt động giám sát hành trình tàu cá trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa.

Nâng cao ý thức trách nhiệm, đồng thời chia sẻ khó khăn với các chủ tàu, động viên tinh thần ngư dân vươn khơi bám biển, bảo vệ chủ quyền biển đảo Tổ quốc.

Tạo điều kiện cho cơ quan quản lý nhà nước từ Trung ương đến địa phương quản lý được hoạt động của tàu cá khai thác thủy sản; kiểm soát giảm thiểu tàu cá vi phạm vùng biển nước ngoài; liên lạc 24/24 giờ giữa tàu cá và cơ quan quản lý nhà nước nhằm phục vụ công tác phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn.

### **2. Quan điểm xây dựng Nghị quyết**

Việc xây dựng Nghị quyết phải bảo đảm tính hợp hiến, hợp pháp, bám sát các chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước và của

tính trong lĩnh vực thủy sản, phù hợp với tình hình thực tế của địa phương, bảo đảm tính khả thi khi triển khai áp dụng.

### **III. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG NGHỊ QUYẾT**

#### **1. Bước 1: Đăng ký xây dựng Nghị quyết của Hội đồng nhân dân tỉnh**

Sở Khoa học và Công nghệ đã tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh Tờ trình số 6262/TTr-UBND ngày 23/5/2025 về việc đăng ký xây dựng Nghị quyết hỗ trợ cước thuê bao duy trì hoạt động giám sát hành trình tàu cá trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa giai đoạn 2025 - 2027.

Ngày 05/6/2025, Hội đồng nhân dân tỉnh đã có Công văn số 321/HĐND-VP về việc phúc đáp Tờ trình của Ủy ban nhân dân tỉnh về đăng ký xây dựng Nghị quyết hỗ trợ cước thuê bao duy trì hoạt động giám sát hành trình tàu cá. Trong đó, Hội đồng nhân dân tỉnh thống nhất việc đăng ký xây dựng Nghị quyết.

Ngày 13/6/2025, Ủy ban nhân dân tỉnh đã có Công văn số 7371/UBND-KT, giao Sở Khoa học và Công nghệ xây dựng Nghị quyết hỗ trợ cước thuê bao duy trì hoạt động giám sát hành trình tàu cá.

#### **2. Bước 2: Tổ chức soạn thảo**

Sở Khoa học và Công nghệ đã có 02 công văn tổ chức lấy ý kiến góp ý của các cơ quan, đơn vị, địa phương đối với dự thảo Tờ trình và Nghị quyết của Hội đồng nhân dân tỉnh: Công văn số 1937/SKHHCN-CNTTBCVT ngày 30/6/2025 và Công văn số 623/SKHHCN-CĐS ngày 31/7/2025.

Sở Khoa học và Công nghệ đã có Công văn số 1938/SKHHCN-CNTTBCVT ngày 30/6/2025 gửi Trung tâm Công báo và Cổng Thông tin điện tử tỉnh phối hợp truyền thông về dự thảo Tờ trình và Nghị quyết của Hội đồng nhân dân tỉnh; đồng thời đăng tải trên Trang thông tin điện tử của Sở Khoa học và Công nghệ.

#### **3. Bước 3: Thẩm định**

Đến ngày 11/8/2025, Sở Khoa học và Công nghệ đã nhận được 36/48 ý kiến tham gia góp ý (không nhận được ý kiến góp ý từ Cổng Thông tin điện tử tỉnh Khánh Hòa); Sở đã tổng hợp, tiếp thu, giải trình ý kiến của các cơ quan, đơn vị và gửi hồ sơ để Sở Tư pháp thẩm định tại Công văn số 828/SKHHCN-CĐS ngày 11/8/2025.

Trên cơ sở ý kiến thẩm định của Sở Tư pháp tại Báo cáo số 78/BC-STP ngày 29/8/2025, Sở Khoa học và Công nghệ đã tiếp thu, hoàn thiện dự thảo Tờ trình và Nghị quyết của Hội đồng nhân dân tỉnh quy định chính sách hỗ trợ cước thuê bao duy trì hoạt động giám sát hành trình tàu cá trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa giai đoạn 2025 - 2027.

*(Đính kèm Bảng tổng hợp, giải trình, tiếp thu ý kiến góp ý của đơn vị, địa phương; Báo cáo giải trình ý kiến thẩm định của Sở Tư pháp; tập văn bản góp ý của các cơ quan, đơn vị; Báo cáo thẩm định của Sở Tư pháp).*

- Ngày 24/9/2025, Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh có Công văn số 1920/VPUB-KT lấy ý kiến các Ủy viên Ủy ban nhân dân tỉnh đối với dự thảo Tờ trình và Nghị quyết; đồng thời giao Sở Khoa học và Công nghệ căn cứ ý kiến của các Ủy viên Ủy ban nhân dân tỉnh, chủ động hoàn chỉnh hồ sơ và trình Ủy ban nhân dân tỉnh. Đến nay, Sở Khoa học và Công nghệ đã tiếp thu ý kiến của các Ủy viên Ủy ban nhân dân tỉnh (chi tiết tại Bảng tổng hợp, giải trình ý kiến góp ý của các thành viên Ủy ban nhân dân tỉnh gửi kèm) và hoàn chỉnh dự thảo Tờ trình và Nghị quyết của Hội đồng nhân dân tỉnh.

#### **IV. PHẠM VI ĐIỀU CHỈNH, BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA NGHỊ QUYẾT**

##### **1. Phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng**

Phạm vi điều chỉnh: Nghị quyết quy định chính sách hỗ trợ cước thuê bao duy trì hoạt động giám sát hành trình tàu cá trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa giai đoạn 2025 - 2027.

Đối tượng áp dụng:

- Các tổ chức, cá nhân là các chủ tàu cá (gọi chung là chủ tàu cá) đăng ký tại tỉnh Khánh Hòa;
- Các doanh nghiệp cung cấp thiết bị giám sát hành trình tàu cá cho các chủ tàu cá trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa;
- Các cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan trong việc thực hiện quy định tại Nghị quyết này.

##### **2. Bố cục của dự thảo Nghị quyết**

Nghị quyết gồm 05 điều, cụ thể:

- Điều 1. Phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng;
- Điều 2. Đối tượng được hỗ trợ và trường hợp không được hỗ trợ;
- Điều 3. Nguyên tắc, điều kiện hỗ trợ;
- Điều 4. Mức hỗ trợ, thời gian thực hiện và nguồn kinh phí hỗ trợ;
- Điều 5. Tổ chức thực hiện.

##### **3. Nội dung cơ bản**

Mục tiêu của chính sách: Đảm bảo công tác quản lý tàu cá theo đúng quy định của pháp luật, thực hiện tốt công tác cứu nạn, cứu hộ trong trường hợp tàu thuyền bị tai nạn, sự cố khi hoạt động trên biển, đáp ứng yêu cầu của Ủy ban Châu Âu về chống khai thác IUU góp phần tháo gỡ cảnh báo “thẻ vàng” đối với sản phẩm thủy sản xuất khẩu của Việt Nam. Nâng cao ý thức trách nhiệm, đồng thời giảm bớt khó khăn của các chủ tàu, động viên tinh thần ngư dân vươn khơi bám biển, bảo vệ chủ quyền biển đảo Tổ quốc.

Nội dung của chính sách:

- Trung bình cước phí thuê bao trên 01 tháng (tính theo số lượng tàu) (làm tròn): 340.000 đồng/ tháng.

- Mức hỗ trợ: Trung bình cước phí thuê bao trên 01 tháng (tính theo số lượng tàu) (mức làm tròn) \* tỷ lệ mức hỗ trợ = 340.000 đồng \* 100% = 340.000 đồng/tàu/tháng.

- Thời gian thực hiện hỗ trợ: Kể từ khi Nghị quyết này có hiệu lực đến hết ngày 31/12/2027. Thực hiện hỗ trợ 02 lần/năm vào 06 tháng đầu năm và 06 tháng cuối năm (Các Nhà cung cấp dịch vụ rà soát, tổng hợp và hoàn thiện hồ sơ vào ngày 30/6 và 31/12 hàng năm, trình cơ quan có thẩm quyền thẩm định).

- Nguồn kinh phí hỗ trợ: Từ nguồn ngân sách cấp tỉnh.

Giải pháp thực hiện chính sách đã lựa chọn và lý do lựa chọn: Đề nghị Hội đồng nhân dân tỉnh ban hành quy định mức hỗ trợ cước thuê bao duy trì hoạt động giám sát hành trình tàu cá trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa giai đoạn 2025 - 2027.

Lý do lựa chọn: Quy định mức hỗ trợ cước thuê bao duy trì hoạt động giám sát hành trình tàu cá trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa giai đoạn 2025 - 2027 thuộc trường hợp quy định biện pháp có tính đặc thù phù hợp với điều kiện phát triển kinh tế - xã hội của địa phương, phù hợp với quy định tại điểm h khoản 9 Điều 30 Luật Ngân sách nhà nước, Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật 2025. Chính sách này nhằm hỗ trợ, giảm bớt khó khăn tài chính cho các chủ tàu cá, động viên tinh thần ngư dân vươn khơi bám biển, bảo vệ chủ quyền biển đảo Tổ quốc. Chính sách này không phân biệt về quyền, nghĩa vụ và lợi ích giữa các giới, không phát sinh thủ tục hành chính mới. Việc xây dựng chính sách đảm bảo tính hợp hiến, hợp pháp, không dẫn đến tác động đối với hệ thống pháp luật.

## **V. DỰ KIẾN NGUỒN LỰC, ĐIỀU KIỆN BẢO ĐẢM CHO VIỆC THI HÀNH VĂN BẢN VÀ THỜI GIAN TRÌNH THÔNG QUA**

Kinh phí chi hỗ trợ cước thuê bao duy trì hoạt động giám sát hành trình tàu cá hàng năm: 340.000 đồng x 12 tháng x 1.517 tàu = 6.189.360.000 đồng/năm. Tổng kinh phí thực hiện trong giai đoạn 03 năm (2025 - 2027): 18.568.080.000 đồng (*Số lượng tàu đề xuất dựa trên số lượng tàu cá có lắp đặt thiết bị giám sát hành trình tại tỉnh Khánh Hòa (trước sáp nhập) và tỉnh Ninh Thuận (trước sáp nhập)*).

Nguồn kinh phí chi hỗ trợ cước thuê bao duy trì hoạt động giám sát hành trình tàu cá:

- Đối với năm 2025: Trên cơ sở Nghị quyết của Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua, Sở Nông nghiệp và Môi trường chủ trì, phối hợp với Sở Khoa học và Công nghệ rà soát lập dự toán kinh phí gửi Sở Tài chính cân đối nguồn dự toán năm 2025 (kinh phí chế độ chính sách phát sinh trong năm so với dự toán đã bố trí) tham mưu cấp thẩm quyền bố trí kinh phí để thực hiện.

- Đối với giai đoạn 2026 - 2027: Sở Nông nghiệp và Môi trường xác định nhu cầu kinh phí gửi Sở Tài chính tổng hợp vào cùng thời điểm xây dựng dự

toán hàng năm, báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua.

Trên đây là Tờ trình dự thảo Nghị quyết hỗ trợ cước thuê bao duy trì hoạt động giám sát hành trình tàu cá trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa giai đoạn 2025 - 2027, Ủy ban nhân dân tỉnh kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định./.

*(Hồ sơ kèm theo:*

*1. Báo cáo đánh giá thực trạng các vấn đề liên quan chính sách hỗ trợ cước thuê bao duy trì hoạt động giám sát hành trình tàu cá trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa giai đoạn 2025 - 2027.*

*2. Dự thảo Nghị quyết của Hội đồng nhân dân tỉnh).*

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Thường trực Tỉnh ủy (báo cáo);
- Thường trực HĐND tỉnh (báo cáo);
- Chủ tịch và các PCT UBND tỉnh;
- Các Ban HĐND tỉnh;
- Các Sở: Khoa học và Công nghệ, Tư pháp, Tài chính, Nông nghiệp và Môi trường;
- VPUB: LĐ, KT;
- Lưu: VT, HT, LV.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Trịnh Minh Hoàng**